



Stati generali idrogeno e celle a combustibile

Strategia Energetica Nazionale e Mobilità Sostenibile

Teatro di Corte, Palazzo Reale
Napoli, 12 dicembre 2017

Progresso tecnologico e qualità della vita chiedono al nostro pianeta sempre maggiori disponibilità di energia.

Anticipare e gestire il cambiamento del sistema energetico: la Strategia Energetica Nazionale prevede 175 miliardi per la crescita sostenibile e traccia la strada verso la decarbonizzazione totale, per raggiungere, rispetto al 1990, una diminuzione delle emissioni del 39% al 2030 e del 63% al 2050.

«Occorrono infrastrutture: per realizzarle, la collaborazione degli enti locali è indispensabile» ha dichiarato il Ministro dello Sviluppo Economico, Carlo Calenda. Occorre anche una nuova politica di incentivi per svecchiare il parco circolante e avviare la transizione verso veicoli a gas, elettrici e ibridi.

Anche il Ministro dell'Ambiente, Gianluca Galletti, auspica: “cinque milioni di auto elettriche al 2030” confermando così il ruolo decisivo della mobilità sostenibile. Non solo veicoli, ma anche smart roads; è questa la sfida lanciata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e della Struttura Tecnica di Missione guidata da Ennio Cascetta.

Il programma nazionale per la ricerca 2015-2020 sostiene investimenti in aree tecnologiche prioritarie per lo sviluppo di nuove tecnologie, mezzi e sistemi per la mobilità sostenibile ed accessibile, intelligente e interconnessa per accrescere la competitività delle imprese e per incrementare l'efficienza energetica, la compatibilità ambientale e la sicurezza delle infrastrutture e degli utenti.

L'Italia è pronta per la “rivoluzione smart, green and clean”?

I veicoli elettrici possono costituire un'alternativa ai veicoli tradizionali e rispondere alle esigenze di mobilità urbana collettiva e individuale?

L'Evento che apre i lavori della “European Fuel Cell Conference” intende contribuire a trovare risposte, coinvolgendo politici, istituzioni, enti locali, industriali e ricercatori.

L'idrogeno può essere una delle possibili soluzioni alle esigenze di cambiamento imposte dalla nuova mobilità sostenibile, per transitare da un'economia basata sull'uso dei combustibili fossili ad una fondata su vettori energetici puliti e rinnovabili. E' necessario sviluppare basi scientifiche e tecnologiche per un cambiamento di indirizzo della politica energetica mondiale.

Oggi, la rivoluzione non è ancora avvenuta. In parte è questione di tempo e in parte di risorse. I mezzi scientifici e le tecnologie per vincere questa corsa contro il tempo ci sono; le risorse dipendono dalla politica e dalle istituzioni.

Cambiare, rivoluzionare è possibile. E' tempo di scegliere.

Adele Pianese



European Fuel Cell

Conference & Exhibition

Naples | 12-15 december 2017



Programma

8.30 Registrazione dei partecipanti

9.00 Apertura lavori

Fabio ORECCHINI

Università G. Marconi

Moderatore

Alberto CAROTENUTO

Rettore Università degli Studi di Napoli Parthenope

Luigi DE MAGISTRIS

Sindaco Città di Napoli

9.15 Alicia MIGNONE

Committee on Energy Research and Technology (CERT) della International Energy Agency (IEA)

La visione del CERT – IEA per le applicazioni delle tecnologie dell'idrogeno e delle celle a combustibile

9.30 Jose FERNANDEZ GARCIA

Direzione Generali Trasporti (DG MOVE) – Commissione Europea

La risposta degli Stati Membri alla Direttiva Europea 2014/94/UE e il nuovo "Mobility Package: azioni introdotte e prospettive di finanziamento

9.45 Carlos NAVAS

Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking – (FCH JU)

Lo stato dell'arte a dieci anni dal lancio della FCHJU. Stato sul memorandum relativo all'iniziativa sulle regioni Europee.

10.00 Carlo CALENDIA

Ministero dello Sviluppo Economico

La Strategia Energetica Nazionale: obiettivi e misure per rendere il sistema energetico più competitivo, sostenibile e sicuro.

10.15 Gianluca GALLETTI

Ministero Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

La Strategia Energetica Nazionale: obiettivi ambientali e di de-carbonizzazione definiti a livello europeo, in linea con i futuri traguardi stabiliti nella COP21



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PERUGIA



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI NAPOLI
"PARTHENOPE"





10.30 Ennio CASCETTA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica: obiettivi e strategie per la mobilità sostenibile – Focus su PNS Mobilità sostenibile: quali risorse quali opportunità per BEV e FCEV

10.45 Oscar PASQUALI

Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica

Il Piano Nazionale della Ricerca 2015-2020 – Programmi e risorse nelle aree tecnologiche prioritarie: mobilità sostenibile

11.00 Antonio ODDATI

Regione Campania

Il POR Campania FESR 2014-2020: misure ed investimenti per la decarbonizzazione dei sistemi di trasporto. La mobilità sostenibile e la programmazione degli interventi in attuazione del piano nazionale PNIRE

11.15 Coffee break

11.30 Antonio DECARO

Associazione Nazionale Comuni Italiani (ANCI)

Piani urbani di mobilità sostenibile: linee guida UE

11.45 Mario CALABRESE

Assessorato alla Mobilità Infrastrutture e Lavori Pubblici, Comune di Napoli

Modelli di mobilità in una visione di sistema: il PUMS e gli strumenti di pianificazione dei trasporti per la mobilità a impatto zero ed il trasporto collettivo.

12.00 Fabrizio CICALA

Azienda Napoletana Mobilità (ANM)

Prospettive ed opportunità delle Utilities nella città metropolitana di Napoli. Programmi operativi per i veicoli ZEV e tecnologie AVM

12.15 Stefano RAMPINI

Industria Italiana Autobus

Investimenti e programmi dell'industria Italiana autobus per il trasporto pubblico sostenibile

12.30 Paolo SCUDIERI

Adler Plastic Group

Materiali e tecnologie innovative per la costruzione di veicoli sostenibili



European Fuel Cell

Conference & Exhibition

Naples | 12-15 december 2017



12.45 Alberto DOSSI

Gruppo Sapio – Mobilità Idrogeno Italia (MH2IT)

Investimenti nelle tecnologie a idrogeno e possibili scenari. Focus stazioni di rifornimento idrogeno, prospettive di mercato e costi

13.00 Alberto RAVAGNI

Solid Power

Sistemi innovativi con Fuel Cell ad alto rendimento per la ricarica di veicoli elettrici

13.15 Elio JANNELLI

Atena scarl-Distretto Alta Tecnologia ENergia Ambiente

Veicoli leggeri per la mobilità sostenibile

13.30 Angelo MORENO

Associazione italiana idrogeno e celle a combustibile (H2IT)

Chiusura lavori

13.45 **Colazione di lavoro**

Ambulacro antistante il Teatro di Corte del Palazzo Reale

15.00 **Infodesk, presentazione e test drive di veicoli a idrogeno:**

Toyota Mirai, Hyundai IX35, Atena HyScooter, Atena HyBike



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PERUGIA



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI NAPOLI
"PARTHENOPE"



Agencia nazionale per le nuove tecnologie,
l'energia e lo sviluppo economico sostenibile