



Bilancio culturale H₂It 2015

Milano, gennaio 2016

Premessa

L'attività di H₂It beneficia anche nel 2015, sia in Italia che a livello europeo, dell'importante collaborazione con la Fast (Federazione delle associazioni scientifiche e tecniche, www.fast.mi.it), alla quale è associata. In tale contesto, va evidenziata l'intesa con EHA (European Hydrogen Association, www.h2euro.org), di cui H₂It è uno dei 22 soci non profit, e il supporto ad HyER (Hydrogen Fuel Cells and Electro-mobility in European Regions, www.hyer.eu), almeno fino al 31 ottobre 2015. La sinergia si concretizza prevalentemente nella gestione dell'ufficio di Bruxelles e nel significativo coinvolgimento nei progetti europei, particolarmente quelli finanziati da FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, www.fch.europe.eu).

Relativamente alla partecipazione nelle iniziative comunitarie va ricordato che la nuova direttiva sull'infrastruttura dei combustibili alternativi, le modifiche nelle attività dell'Industrial Grouping di FCH JU, che si sta dotando di una nuova missione e sta cambiando nome (da NEW IG a Hydrogen Europe), sembrano spingere verso ulteriori opportunità per le attività di EHA e le sue federate nei prossimi 5 anni. Il ruolo crescente delle associazioni nazionali aderenti a EHA nel sostenere il quadro legislativo per facilitare l'integrazione dell'uso dell'idrogeno, come alternativa a zero emission nell'ambito del trasporto e dell'energia, apre nuove prospettive per il lavoro tradizionale di EHA e di H₂It nell'ambito della comunicazione e disseminazione dei risultati dei progetti.

Grazie ai suddetti collegamenti, H₂It anche nel 2015 rappresenta l'industria e la tecnologia italiana nel cuore dell'Europa, contribuendo ad assicurare al nostro paese un ruolo da protagonista. Questo è reso possibile dall'intensa azione di comunicazione, dal sostegno ai soci, dalle iniziative realizzate in Italia.



1. H₂IT IN EUROPA

Gestione generale e ufficio di Bruxelles

- EHA con le sue associate (e tra queste H₂It) ha continuato il suo supporto come membro dell'European Expert Group on Future Transport Fuels EEGFTF coordinato dal DG MOVE dal 2011: è stato presentato l'ultimo report a luglio 2015 a cui l'EHA ha dato un importante contributo. EHA ha invitato alla sua Assemblea generale del 30 giugno il consulente della Commissione che sta preparando il quadro legislativo per gli Stati membri sui combustibili alternativi.
- Con l'ambizione d'allargare le relazioni esterne con le associazioni impegnate nella disseminazione dell'idrogeno per assicurare la riduzione del 60% delle emissioni nei trasporti, l'EHA con le sue associate ha collaborato con Transport & Environment per elaborare una strategia per la mobilità elettrica.
- L'EHA è un dei primi Network partner del Climate Technology Centre and Network dell'UNFCCC: nel 2015 ha seguito la richiesta di assistenza tecnologica del Brasile sull'idrogeno.
- Due nuovi soci hanno aderito a EHA nel 2015: Ukrainian Association for Hydrogen Energy e HandyTube, fornitore americano dei tubi per stazioni di servizi.

Eventi principali del 2015

- Partecipazione alla Hannover Fair, 12-17 aprile 2015: EHA, Fast, H₂It e HyER, hanno condiviso uno stand al FC and H₂ Group Exhibit alla fiera di Hannover, una delle rassegne industriali più grandi nel mondo. Fast e H₂It hanno organizzato la partecipazione e promosso gli interventi al General Forum e la diffusione dei risultati dei diversi progetti FCH JU.
- Assemblea generale EHA, 30 giugno 2015, con la partecipazione anche di H₂It.

Disseminazione progetti Ue

- HyLift Europe: proseguimento del precedente HyLift Demo con numeri più elevati di carelli; Fast e H₂It hanno avviato lo studio sui mercati potenziali, cominciando da un questionario ai protagonisti più significativi.
- Don Quichote: progetto dimostrativo in un centro logistico del Belgio per la produzione dell'idrogeno dall'eolico tramite un nuovo sistema di elettrolizzatore per alimentare una flotta di carelli elevatori. Fast e H₂It, in collaborazione con l'EHA, stanno sviluppando il dissemination plan.



- HyResponse: progetto per un corso di formazione per il personale nei servizi di pronto intervento, pompieri etc. Fast e H2It partner nell'iniziativa.
- Alkammonia: progetto dimostrativo sull'utilizzo dell'idrogeno come derivato delle industrie chimiche per la produzione d'energia locale in una celle a combustibile di grande capacità "riciclabile". Fast in cooperazione con EHA e H2It ha elaborato il dissemination plan e diffuso i primi risultati.
- Power Up: sistema di pile a combustibile come back up per i siti delle telecomunicazioni (antenne), resistenti a basse temperature. Fast con l'EHA e H2It ha elaborato il dissemination plan e promosso alcune presentazioni.
- H2Trust: progetto per la raccolta delle informazioni più significative sullo stato della sicurezza nelle applicazioni dell'idrogeno. Realizzata una libreria online con articoli rilevanti sulla sicurezza nell'uso dell'idrogeno e fuel cells. Il progetto è terminato a febbraio 2015.
- KnowHy: elaborazione di corsi di formazione sull'idrogeno e celle a combustibile. Fast, in collaborazione con EHA e H2It si occupa di sito web e di disseminazione al livello europeo.

Collaborazione con HyER nella disseminazione dei progetti FCH JU, FP7 e EACI

Il supporto di H2It-EHA e Fast ha riguardato i seguenti progetti: High V.LO City; HyTEC; HyTransit; FREVUE; ene.field; HIT 2 Corridors; EMOBILITY WORKS.

Altre attività

- Fast con H2It ha facilitato la cooperazione in un progetto per creare il collegamento locale fra energia pulita e trasporto a zero emission con l'EHA, NRW Energie Agentur e il ministero dell'infrastruttura olandese. I risultati saranno presentati a EU TEN T Days a Rotterdam nel giugno 2016 durante la presidenza olandese dell'Ue.
- Energia dal cielo. L'EHA con H2It ha facilitato lo studio della curia di Amsterdam sul ruolo delle chiese per creare isole energetiche urbane.
- Sviluppo di un progetto con EHA della call di Horizon 2020 dell'8 dicembre 2015 sulla transizione energetica e la percezione del pubblico.
- Supporto alla delegazione italiana nell'International Partnership for the Hydrogen and Fuel Cell Economy; Marieke Reijalt ha rappresentato l'Italia nell'incontro dello Steering Committee dell'IPHE a Grenoble in occasione del COP21 il 30 novembre – 3 dicembre; EHA e H2It hanno organizzato gli H2igher Educational Rounds, incontri di studenti sul tema dell'idrogeno durante gli eventi dell'IPHE.



- Newsletter: sia EHA che H₂It pubblicano con regolarità dei bollettini informativi sul tema idrogeno e celle a combustibile.

2. H₂IT IN ITALIA

Mobilità H₂It – Progetto Mobilità Idrogeno Italia

La direttiva 2014/94/UE e i lavori dell'Impresa Comune per l'Idrogeno e le Pile e Combustibile (FCH JU) fanno prevedere che solo gli Stati che presentano un *Piano nazionale di Sviluppo per le infrastrutture di rifornimento a idrogeno nei trasporti* entro la scadenza del 18 novembre 2016, hanno la possibilità di accedere ai fondi europei disponibili per questa tipologia di trasporto sostenibile fino al 2020 (Horizon 2020, TEN-T, etc.).

La promozione della mobilità a idrogeno in Italia sconta gravi ritardi. Nonostante i vari tentativi, avviati in passato, di dotare anche il nostro Paese di una Piattaforma nazionale sul modello dei partenariati pubblico-privato sviluppati altrove, non esiste una cabina di regia che abbia il compito di elaborare le soluzioni necessarie a far uscire l'idrogeno dall'ambito ristretto dei gas tecnici, per riconoscerne il potenziale come vettore energetico pulito da utilizzare per i trasporti, oltre che per una varietà di applicazioni stazionarie. Questa situazione rischia di penalizzare fortemente le imprese operanti nel settore, pregiudicandone di fatto lo sviluppo, sia in Italia che all'estero.

Per questa ragione, nella primavera del 2015, H₂It ha avviato i lavori per dare vita al Progetto Mobilità Idrogeno Italia (Mobilità H₂.IT), istituendo uno specifico tavolo di lavoro avente l'obiettivo di definire una proposta di Piano Nazionale di Sviluppo per le infrastrutture di rifornimento a idrogeno nei trasporti, affiancando Ministeri ed Enti pubblici competenti, affrontando tutti gli aspetti tecnici, finanziari e regolamentari necessari a permettere lo sviluppo di una rete sufficiente di infrastrutture entro il 31 dicembre 2025 (orizzonte indicato dalla direttiva 2014/94/UE), nonché per promuovere eventuali iniziative di comunicazione e sensibilizzazione delle istituzioni e dell'opinione pubblica.

Eventi promozionali

- Iniziativa italiana per la mobilità a idrogeno: riunione di lancio, Milano, 5 giugno.
- Towards 2030: hydrogen and fuel cells technology for sustainable growth, collaborazione di H₂It e Fast, Roma, 19 giugno.
- Seminario di aggiornamento per i giornalisti Conoscere la tecnologia per anticipare il futuro con relazione del presidente Angelo Moreno sul tema idrogeno, Milano, 24 giugno.
- Collaborazione e presentazione memorie alla European Fuel Cells & Technology conference di Napoli, 16-18 dicembre.