

H₂IT

Bilancio culturale 2017

(Milano, Marzo 2018)

Premessa

Le attività dell'Associazione Italiana Idrogeno e Celle a Combustibile continuano intensamente nel 2017. Il lavoro realizzato si è concentrato all'interno dell'Associazione sul proseguimento del lavoro svolto negli anni precedenti a partire dalla nascita di Mobilità Idrogeno Italia culminata con l'emanazione del Dlgs 257 del 16 dicembre 2016. Prosegue il progetto mobilità MH2IT, sul suolo nazionale a cominciare col dialogo istituzionale per creare le condizioni politiche e normative per lo sviluppo del mercato delle tecnologie dell'idrogeno. Grazie al coinvolgimento del Comando Centrale dei VVF e il coordinamento Assogastecnici si è istituito un gruppo di lavoro per la stesura della nuova normativa tecnica sulla realizzazione delle stazioni di rifornimento idrogeno.

Continua l'attività di sensibilizzazione sul tema attraverso la promozione di iniziative a livello nazionale e internazionale, come l'Hydrogen Tour. La collaborazione con Fast e EHA-European Hydrogen Association con sede a Bruxelles ha permesso all'associazione di essere parte di un vasto network di aziende e enti italiani ed europei che facilitano la nascita di nuove sinergie.

Prosegue nel 2017 l'impegno di H2It nell'aggregazione delle competenze industriali, tecnologiche, di ricerca operanti nel sistema italiano.

Lo scopo rimane quello di richiamare l'attenzione sull'esigenza di promuovere il vettore idrogeno e le tecnologie collegate e stimolare la partecipazione attiva di entità pubbliche e privati.

Attività di dialogo istituzionale per consultazione pubblica della SEN:

Si sono svolti diversi incontri con alti esponenti del governo per portare la visione di H2IT sulla stesura della SEN:

- 18 luglio: incontro con il Vice Ministro Nencini, molto preparato sul tema idrogeno
- 26 luglio: Incontro con Raffaele Tiscar, capo di Gabinetto del ministero dell'Ambiente e relativa nota scritta inviata da H2IT per l'inserimento dell'idrogeno nella SEN.
- Audizione in senato di Assogastecnici e ANEV

Attività di dialogo istituzionale per la Roadmap al 2030 sulla mobilità sostenibile

- 30 maggio: Tavolo Tiscar; si è svolta la presentazione ai Ministri MISE, MIT e MATTM del documento finale della Roadmap e delle raccomandazioni sottoscritte anche da H2IT e dalle principali aziende associate, strumento a disposizione dei decisori politici, disponibile al seguente link

<http://www.rse-web.it/eventi/Elementi-per-una-Roadmap-della-mobilit-agrave-sostenibile.page>

Attività di collaborazione con ANCI sulla mobilità sostenibile

A valle della partecipazione di ANCI al Progetto Mobilità Idrogeno Italia continua la collaborazione sulla mobilità sostenibile con la partecipazione del Presidente MH2IT Dossi e del Presidente H2IT Moreno alla riunione ANCI del 10 maggio.

Attività di dialogo sulla normativa.

Come conseguenza dell'emanazione del Dlgs 257, H2IT è riuscita con il coordinamento di Assogastecnici a coinvolgere il Comando Centrale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco per istituire un gruppo di lavoro per la stesura della nuova normativa tecnica sulla realizzazione delle stazioni di rifornimento idrogeno. L'attività prosegue nel 2018.

Il progetto Mobilità Idrogeno Italia

Nella primavera del 2015 l'Associazione Italiana Idrogeno e Celle a Combustibile ("H₂IT") ha dato vita al Progetto Mobilità Idrogeno Italia (Mobilità H2.IT), come tavolo di lavoro avente l'obiettivo di definire una proposta di Piano Nazionale di Sviluppo per le infrastrutture di rifornimento a idrogeno nei trasporti, affiancando Ministeri ed Enti pubblici competenti, affrontando tutti gli aspetti tecnici, finanziari e regolamentari necessari a permettere lo sviluppo di una rete sufficiente di infrastrutture entro il 31 dicembre 2025 (orizzonte indicato dalla direttiva 2014/94/UE), nonché per promuovere eventuali iniziative di comunicazione e sensibilizzazione delle istituzioni e dell'opinione pubblica. La redazione del Piano Strategico Nazionale sulla Mobilità ad Idrogeno e il suo inserimento nel Decreto Legislativo n.257 del 16 dicembre 2016 ha decretato il raggiungimento del primo obiettivo del Progetto Mobilità Idrogeno Italia.

Nel corso del 2017 il Comitato di Indirizzo Strategico di Mobilità Idrogeno Italia di stampo prettamente industriale è confluito nel Consiglio Direttivo dell'Associazione Italiana Idrogeno e Celle a Combustibile con l'obiettivo di rafforzarla e rinnovarla e portando avanti le seguenti attività: una riorganizzazione interna in preparazione di future azioni strategiche, la prosecuzione delle attività di dialogo a livello istituzionale.

La confluenza di MH2IT in H2IT ha portato alla seguente ristrutturazione del Consiglio Direttivo:

- cinque consiglieri hanno ritenuto opportuno rassegnare le dimissioni per assicurare ai grandi soci coinvolti nel progetto Mobilità H2IT di essere protagonisti nella guida dell'Associazione.
- Angelo Moreno ha rassegnato le dimissioni dalla carica di presidente.
- Sono entrati nuovi soci.

Definizione attività H2IT

Nell'ultima seduta del Consiglio Direttivo di H2IT del 2017 si definiscono prioritarie le attività di:

- Revisione statuto,
- Individuazione di un segretariato generale,
- Monitoraggio legislativo,
- Lobbying,
- e secondariamente le attività di marketing e comunicazione.

Per attività di Lobbying già nel corso del 2017 sono stati fatti degli incontri esplorativi con diverse realtà di consulenza per avviare un rapporto continuativo nel 2018.

Altri Eventi

- **8 Febbraio: Incontro di Mobilità Idrogeno Italia con il Direttore Esecutivo della FCH JU Bart Biebuyck a Roma** per una condivisione delle attività svolte in Italia da MH2IT ed un confronto sulle strategie da attuare sul territorio nazionale e sulle modalità di collaborazione con l'Europa con FCH JU .
- **2 Marzo:** Presentazione in occasione dell'Assemblea di Ian Williamson, Presidente della European Hydrogen Association. Allo scopo **d'illustrare l'attività dell'EHA nell'ambito idrogeno.**
- **3 marzo: Partecipazione di H2IT alla Green Week di Trento** con una sessione dedicata alle tecnologie dell'idrogeno organizzata dalla Fondazione Bruno Kessler: il Presidente di Mobilità Idrogeno Italia ha presentato lo stato dell'arte delle attività svolte da H2IT ed i risultati raggiunti.
- **29 maggio:** Partecipazione di H2IT all'evento "Towards a Zero Carbon Economy Beyond 2030" tenutosi a Malta organizzato da Climate KIC durante la Presidenza maltese della CE: l'ing. Pavesi

Amministratore Delegato di Linde ha presentato H2IT con l'obiettivo di sviluppare sinergie e progettualità tra i due Paesi.

- **26 ottobre:** partecipazione al Convegno ANCI di Catania sulla mobilità sostenibile.

- **5-12 Dicembre: "Hydrogen Tour"**

L'evento promosso da Mobilità idrogeno italia, progetto nato all'interno di H2IT, prevede il viaggio di due macchine alimentate a idrogeno, Hyundai IX35 e la Toyota Mirai, con partenza da Bruxelles e arrivo a Napoli, passando da Francoforte, Stoccarda, Bolzano, Firenze e Roma.

Ha preso il via il 5 dicembre da Bruxelles con l'obiettivo di lanciare il messaggio che la tecnologia idrogeno per la mobilità è ormai affermata.

In ogni tappa sono stati previsti eventi, in modo tale da sensibilizzare la stampa e le autorità locali. I contatti locali sono stati: Klaus Bonhoff, attuale responsabile del NIP (National Implementation Plan) nelle tappe tedesche, Walter Huber a Bolzano, Il sindaco Nardella a Firenze ed infine a Roma la sindaca Raggi. Essendo in Italia l'ultimo distributore disponibile a Bolzano, Linde ha dato supporto con soluzioni mobili per consentire alle auto di compiere il percorso previsto. In questo modo è stato ribadito anche il problema della mancanza di infrastrutture in Italia, che non permette la diffusione delle auto a celle a combustibile. Dall'11 le auto sono rimaste a disposizione a Napoli durante i 4 giorni della conferenza (12 – 15 dicembre).

- **12 Dicembre - Stati generali idrogeno e celle a combustibile: Strategia Energetica Nazionale e Mobilità Sostenibile**

L'obiettivo: capire se l'Italia è pronta alla rivoluzione smart, green and clean incoraggiando il dialogo tra politici, istituzioni, enti di ricerca e industrie. L'evento ha visto la partecipazione dei rappresentanti di H2IT, con l'intento di coinvolgere il decisore politico in ascolto e sensibilizzarlo sul tema della mobilità sostenibile.

- **13-15 Dicembre - The 7th European Fuel Cell Technology & Applications Piero Lunghi Conference - EFC17**

Mira a riunire università, mondo della ricerca, industria, settore pubblico per condividere le esperienze e i recenti risultati della ricerca su tutti gli aspetti delle tecnologie dell'idrogeno e delle celle a combustibile. Fornisce inoltre una prima piattaforma interdisciplinare per ricercatori, professionisti ed educatori per presentare e discutere le più recenti innovazioni, tendenze e preoccupazioni, nonché le sfide pratiche incontrate e le soluzioni adottate nei campi delle tecnologie per l'idrogeno e le celle a combustibile e l'energia pulita. Organizzato da Atena scarl.