Progetto HyLAW

Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile

Standard e normative delle tecnologie H2&FC

Viviana Cigolotti

ENEA - AGENZIA NAZIONALE PER LE NUOVE TECNOLOGIE, L'ENERGIA E LO SVILUPPO ECONOMICO SOSTENIBILE

Stati generali idrogeno e celle a combustibile 2018
Politecnico di Milano
28 novembre 2018

HyLAW

FUEL CELLS AND HYDROGEN JOINT UNDERTAKING

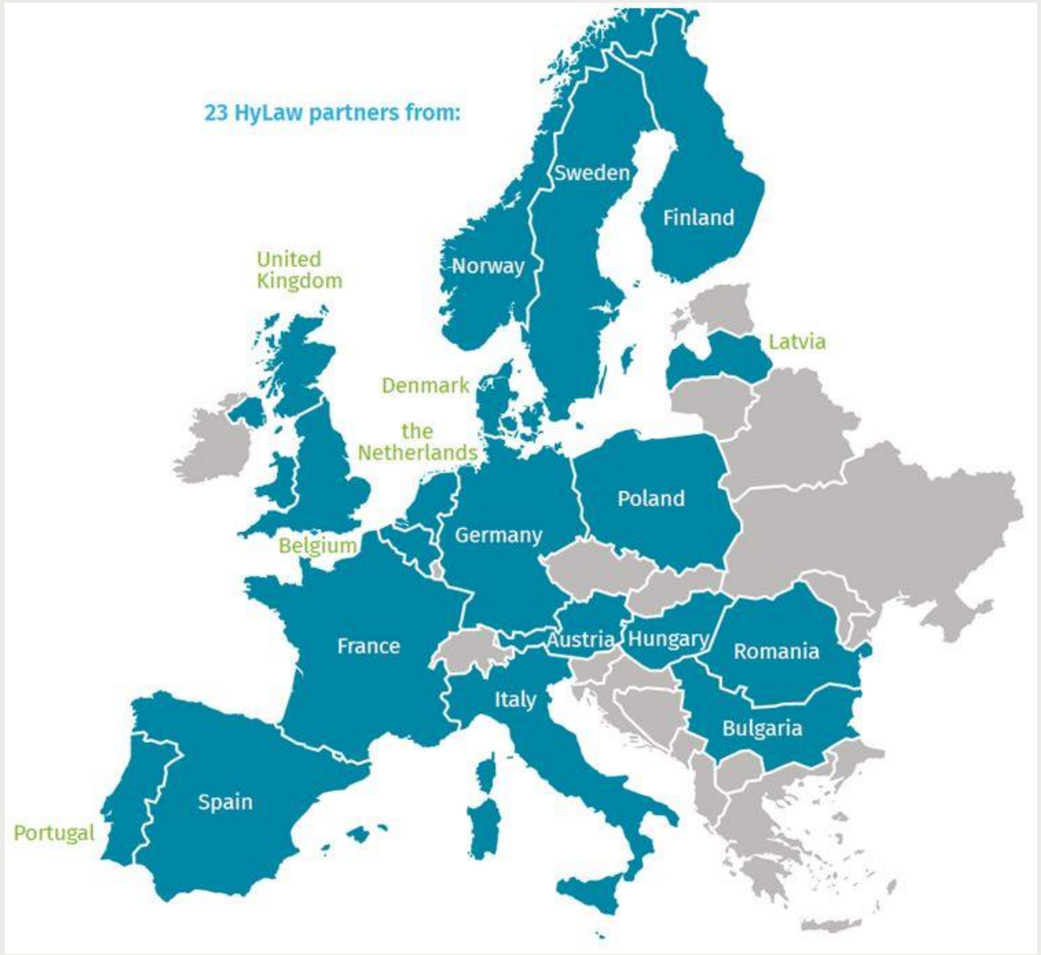
IL PROGETTO HYLAW

Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile

- **Titolo:** Identification of legal rules and administrative processes applicable to Fuel Cell and Hydrogen technologies' deployment; identification of legal barriers and advocacy towards their removal
- **Anno della call:** 2016
- **Topic:** FCH-04-2-2016: Identification of legal-administrative barriers for the installation and operation of key FCH technologies
- **Durata del progetto:** 1 Gennaio 2017 – 31 Maggio 2019
- **Livello di implementazione:** 80 %
- **Budget:** € 1,143,000.00
- **Contributo FCH JU:** € 1,143,000.00

PARTNER

Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile



AFHYPAC – Association française pour l'hydrogène et les piles à combustible
AUSTRIAN ENERGY AGENCY
1869
Brintbranchen
cea
DGC – Danish Gas Technology Centre
DWV – Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband
ENEA – Italian National Agency for New Technologies, Energy and Sustainable Economic Development
Ha – Foundation for the Development of New Hydrogen Technologies in Aragon
H2LV
WaterstofNet
Hungarian Hydrogen and Fuel Cell Association
Hydrogen Europe
ICSI Rm. Valcea
JEN
MAYOR OF LONDON
mta ttk
NEN
NWBA – Nederlandse Waterstof & Brandstofcel Associatie
Scottish Hydrogen & Fuel Cell Association
SINTEF
hydrogen.no
STI
UKHFCA
Vätgas Sverige
VTT

Industry Support Group

nel
sunfire
Symbio
Air Liquide
ITM POWER – Energy Storage | Clean Fuel
convion
eps
HYDROGENICS – Shift Power | Energize Your World
PM Proton Motor
ALSTOM
FuelCell Energy Solutions – Ultra-Clean, Efficient, Reliable Power
THE LINDE GROUP
mcphy.com
HIGHVLOCITY
telligence
SOLID POWER

Relevant demonstration projects

CHIC
NewBusFuel
ZERO EMISSION
HIT – Hydrogen Infrastructure for Transport
H2moves.eu – Scandinavia
HyLIFT – Cleaner Efficient Power For Materials Handling
H2TRUST
PACE
ene.field
DonQuichote

National stakeholders including industry players, research institutes etc.

FCH – Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking

SUMMARY

Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile

Obiettivi

Politico
Identificare le barriere normative (e le best practices) e sostenere una migliore normativa che supporti la diffusione delle tecnologie dell'idrogeno e delle celle a combustibile

Mercato
Descrivere le procedure legali ed amministrative che si applicano nell'implementazione delle tecnologie dell'idrogeno (produzione di un database online user friendly)

Ambito

~60 procedure legali ed amministrative; 20 applicazioni in 8 categorie

Categorie di applicazione
1. Produzione di idrogeno
2. Accumulo stazionario di idrogeno
3. Trasporto e distribuzione di idrogeno
4. Stazioni di rifornimento per la mobilità
5. Mobilità a idrogeno
6. Rete elettrica
7. Rete gas
8. Applicazioni stazionarie (microCHP con fuel cell)

Database (www.hylaw.eu/database)

Policy Paper nazionali (https://www.hylaw.eu/info-centre)

LE PRIORITA' AMMINISTRATIVE PER L'ITALIA

Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile

- Ridurre le barriere relative alla produzione, allo stoccaggio e alla distribuzione dell'idrogeno, soprattutto per impianti di scala medio-piccola (elettrolizzatori per produzione on-site);
- Promuovere la mobilità sostenibile con l'idrogeno attraverso **incentivi (fiscali) per veicoli e infrastrutture**;
- Promuovere flotte di grandi veicoli alimentate ad idrogeno come autobus, camion per la raccolta dei rifiuti, ecc;
- Sostenere **l'accumulo di energia con idrogeno** per l'ulteriore integrazione delle fonti rinnovabili nel settore energetico;
- Promuovere **l'immissione di idrogeno nella rete gas**, per consentire lo scambio di energia rinnovabile tra la rete elettrica e quella del gas;
- Introdurre meccanismi di supporto a lungo termine per la (micro) CHP con FC: non solo il sostegno diretto ma anche il **riconoscimento delle FC nella definizione delle politiche sull'efficienza energetica**.

I RISULTATI DI HYLAW PER L'ITALIA

Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile

Il Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dei Trasporti, ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 257 del 05 novembre 2018, il **decreto del 23 ottobre 2018** recante la "**Regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione di idrogeno per autotrazione**".

Il provvedimento ha aggiornato le regole per la progettazione, la costruzione e l'esercizio degli impianti di nuova realizzazione o oggetto di modifiche a partire dal 5 dicembre prossimo.

La regola tecnica è stata predisposta ai fini della prevenzione degli incendi ed allo scopo di raggiungere i primari obiettivi di sicurezza relativi alla salvaguardia delle persone e alla tutela dei beni, quali:

- minimizzare le cause di rilascio accidentale di idrogeno, di incendio e di esplosione
- limitare, in caso di evento incidentale, danni alle persone
- limitare, in caso di evento incidentale, danni ad edifici e/o locali contigui all'impianto
- permettere ai soccorritori di operare in condizioni di sicurezza

FCH FUEL CELLS AND HYDROGEN JOINT UNDERTAKING

Progetto HyLAW

Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile

Standard e normative delle tecnologie H2&FC

Viviana Cigolotti, Stephen McPhail, Maria Cristina Tommasino

ENEA - AGENZIA NAZIONALE PER LE NUOVE TECNOLOGIE, L'ENERGIA E LO SVILUPPO ECONOMICO SOSTENIBILE

Viviana.cigolotti@enea.it
Stephen.mcphail@enea.it
Cristina.tommasino@enea.it

HyLAW

FUEL CELLS AND HYDROGEN JOINT UNDERTAKING