



Bilancio Culturale 2018

Premessa

Le attività dell'Associazione Italiana Idrogeno e Celle a Combustibile nel 2018 sono state molteplici e il lavoro intenso, in risposta anche alle dichiarazioni di intenti del governo Italiano riguardo lo sviluppo dell'idrogeno come vettore energetico, attraverso la firma dell'Hydrogen Initiative e la partecipazione a Mission Innovation. Novità che hanno dato slancio ad H2IT, che hanno l'obiettivo di supportare e incoraggiare questa apertura verso l'idrogeno in Italia e i suoi molteplici utilizzi.

Prosegue infatti il lavoro sul suolo nazionale, a cominciare dall'intenso dialogo istituzionale per creare le condizioni politiche e normative per lo sviluppo del mercato delle tecnologie dell'idrogeno. Un dialogo cominciato con il progetto Mobilità Idrogeno Italia che ha permesso l'introduzione del Piano Mobilità Idrogeno nel Dlgs 257 del 16 dicembre 2016, e continua nel 2018 con diversi incontri con i tecnici del MATTM, MISE e MIT, che hanno permesso all'Associazione di diventare il punto di riferimento per la consultazione sulle tematiche che riguardano il settore. La collaborazione tra Comando Centrale dei VVF, H2IT e aziende del settore sotto il coordinamento Assogastecnici avvenuta nel 2017, si è concretizzata nel 2018 con la pubblicazione il 5 novembre 2018 del Decreto del Ministero dell'Interno del 23 ottobre 2018: *"Regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione di idrogeno per autotrazione"*.

Continua l'attività di sensibilizzazione sul tema attraverso la promozione di iniziative a livello nazionale; I soci H2IT sono intervenuti in molti convegni nei quali l'idrogeno è inserito in un contesto più ampio e il suo utilizzo si intreccia con altri settori. Quest'anno H2IT ha organizzato gli Stati Generali idrogeno e celle a combustibile 2018 a Milano, richiamando l'attenzione dell'opinione pubblica e del governo.

La collaborazione con FAST, EHA-European Hydrogen Association e la presenza dei propri consiglieri sui tavoli europei come referenti tecnici, ha permesso all'Associazione di essere partecipe a tavoli internazionali e punto di riferimento in Italia per l'Europa.

Prosegue nel 2018 l'impegno di H2IT nell'aggregazione delle competenze industriali, tecnologiche, di ricerca operanti nel sistema italiano e allarga la sua base associativa con cinque nuovi associati.



1. ATTIVITÀ DI DIALOGO ISTITUZIONALE

Si sono svolti diversi incontri con alti esponenti del governo per accreditare H2IT e portare la sua visione nei diversi Ministeri, un lavoro possibile grazie alla proficua collaborazione con C&Z:

26/03/2018	Plenaria MATTM- Pacchetto Mobilità
24/05/2018	Incontro con Tiscar e Tecnici del MATTM
27/07/2018	Incontro con MISE – Relazioni internazionali e Affari comunitari
18/09/2018	Consultazione MATTM - Regolamento CO2 Heavy
27/09/2018	Consultazione PDL Regione Puglia Idrogeno
16/10/2018	Incontro esponenti di Camera e Senato
31/10/2018	Incontro con On. Crippa, MISE

○ **26 marzo: Vertice di Consultazione per il Pacchetto Mobilità organizzato dal Ministero dell'Ambiente**

L'8 novembre 2017 è stata presentata la proposta di Regolamento che riunisce in un unico atto legislativo i Regolamenti per le emissioni di CO₂ di auto e van. Il Governo Italiano dovrà portare a Bruxelles una visione condivisa dell'Italia, sulla base delle opinioni degli stakeholder del settore. H2IT ha partecipato con una delegazione e ha elaborato un Position Paper inviato poi alla Segreteria del Ministero suggerendo target a medio lungo termine più ambiziosi per l'Italia e commentando l'introduzione di meccanismi di incentivazione per favorire la penetrazione di veicoli a zero emissioni, portando i dati elaborati nel Piano Nazionale Mobilità Idrogeno.

○ **24 maggio: Direttiva UE 2016/2284:**

Il 24 maggio, una delegazione di H2IT ha incontrato Tiscar Capo di Gabinetto del MINAMBIENTE con Grillo (DG direzione rifiuti e inquinamento) e Grimaldi (DG direzione clima ed energia) e ha trattato i seguenti temi:

- Decreto di recepimento della direttiva su riduzione delle emissioni
- Approvato da parte del MEF, MISE, MIT E MINAMBIENTE il Piano nazionale del trasporto pubblico.
- Disponibilità di risorse da parte del governo e priorità sui combustibili alternativi
- Enti locali e mobilità sostenibile, progetti pilota.
- Importanza di far inserire l'idrogeno nella "famiglia" degli elettrici.

○ **27 luglio incontro MISE**

Una delegazione di H2IT ha incontrato i rappresentanti del MISE che si occupano di Relazioni Internazionali e Affari Comunitari. Il gruppo del MISE che ha accolto H2IT era formato da:

- dott. Sebastiano Del Monte - Dirigente della Divisione Internazionale
- dott.ssa Isabella Moscato – Dipendente della Divisione Internazionale
- dott. Andrea Lo Presti - Dirigente della Divisione Affari Comunitari
- Ing. Marcello Capra - Esperto della Segreteria tecnica della Direzione generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare

Durante l'incontro è stata presentata l'Associazione, le attività e la passata collaborazione con il Ministero sulla DAFI, che ha portato a inserire il piano nazionale mobilità idrogeno nel decreto. La delegazione si è portavoce dell'interesse di H2IT nei confronti dei grandi progetti infrastrutturali (CEF e PCI) e ha riportato l'interesse dell'FCH JU a conoscere i rappresentanti dei ministeri competenti per avere un appoggio degli stati sull'inserimento delle infrastrutture idrogeno come i progetti di comune interesse (Project of Common Interests – PCI). I responsabili del MISE erano molto aperti, disponibili e consapevoli delle opportunità che provengono dal settore e già coinvolti nel tema idrogeno con interesse anche per Mission Innovation sull'idrogeno lanciata dall'Australia. Del Monte ha quindi designato H2IT come punto di contatto ufficiale del MISE sulle tematiche del settore e interlocutore dell'FCH JU.

Da questo incontro è scaturito l'invito dell'Ing. Capra all'High level conference Charge for Change.



○ **18 settembre Pacchetto mobilità veicoli pesanti**

H2IT è stata invitata il 18 settembre a Roma a partecipare alla consultazione sul Pacchetto mobilità regolamento CO₂ mezzi pesanti. H2IT è intervenuta sull'importanza di avere obiettivi ambiziosi che stimolino l'innovazione e ha sottolineato la necessità di meccanismi incentivanti più forti.

○ **27 settembre Consultazione PDL Regione Puglia**

Consultazione sulla proposta di Legge del Consigliere Colonna della Regione Puglia (Allegato):

“Norma in materia di promozione dell'utilizzo di idrogeno e disposizioni concernenti il rinnovo degli impianti esistenti di produzione di energia elettrica da fonte eolica e per conversione fotovoltaica della fonte solare”

Una delegazione H2IT ha partecipato alla consultazione e preparato un documento che riassume i commenti al testo della proposta.

○ **16 ottobre 2018 si sono svolti 3 incontri a cui hanno partecipato Angelo Moreno e Valter Alessandria con:**

- on. Luca Carabetta, Vicepresidente M5S Commissione Attività produttive della Camera;
- on. Andrea Vallascas, Capogruppo M5S in Commissione Attività produttive della Camera;
- sen. Gianluca Castaldi, capogruppo del M5S in Commissione Industria del Senato;

○ **31 ottobre, Incontro con Onorevole Crippa**

La delegazione H2IT ha presentato le attività che l'Associazione svolge e i suoi associati. Il confronto si è focalizzato sulle diverse applicazioni dell'idrogeno e sulle iniziative internazionali cui ha di recente partecipato il Sottosegretario e sulle iniziative su cui il Ministero sta lavorando. In particolare il Sottosegretario ha mostrato particolare sensibilità per la tematica dello stoccaggio dell'idrogeno e per il suo utilizzo specialmente nella mobilità sui treni.

Collaborazione con C&Z

L'attività con C&Z cominciata nel 2018 è stata molto proficua, infatti ha permesso all'Associazione di partecipare alle consultazioni del Governo sul pacchetto mobilità e ha permesso la creazione di contatti, attraverso incontri di accreditamento, con esponenti del governo chiave per lo sviluppo di condizioni politiche favorevoli al settore. Grazie a questi incontri, H2IT è stata riconosciuta dal MISE come Associazione di riferimento quando si parla di idrogeno nei confini nazionali e riferimento italiano per il dialogo sull'idrogeno a livello internazionale.

Il continuo monitoraggio legislativo e politico da parte della Società ha permesso ad H2IT di intervenire con la scrittura di Position Paper oppure con la richiesta di audizione, in tempi utili.

Position Paper ufficiali elaborati da H2IT

H2IT durante l'anno ha elaborato tre documenti che sono stati condivisi con soggetti istituzionali;

- I. **12/4 - Posizione di H2IT sulla proposta di regolamento della Commissione Europea in merito agli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂ per il parco autovetture e veicoli leggeri – Inviato al Ministero dell'Ambiente**
- II. **4/10 - Commenti alla proposta di legge regionale della Regione Puglia – Inviata alla Commissione Consiliare Regione Puglia**
- III. **13/12 - Posizione di H2IT sulla misura bonus-malus per le nuove autovetture immatricolate**



2. ATTIVITÀ QUADRO NORMATIVO

Come conseguenza dell'emanazione del Dlgs 257, H2IT ha collaborato alla stesura della nuova normativa tecnica sulla realizzazione delle stazioni di rifornimento idrogeno.

Nel 2018 è stato emanato il decreto *Regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione di idrogeno per autotrazione*, pubblicato il 5 novembre sulla Gazzetta Ufficiale.

3. ATTIVITÀ DI ADVISORY BOARD

○ Fuelling Italy's Future

H2IT è stata invitata a partecipare all'Advisory Board per la definizione degli input e degli scenari dello studio [Fuelling Italy's Future](#) in quanto l'Associazione ha al suo interno le competenze riguardo il settore idrogeno e mobilità a celle a combustibile.

Scopo dello studio è valutare l'impatto socio-economico sul mercato italiano creato dalla diffusione di veicoli a zero emissioni con orizzonte temporale al 2050. Il modello macro-economico è elaborato da Cambridge Econometrics.

I risultati dello studio, già completato per altri paesi europei, sono stati pubblicati e presentati il 27 settembre in un grande evento con presenza anche politica. La partecipazione di H2IT, il cui logo appare nelle prime pagine, è stato fondamentale per far sì che tutti gli input proposti fossero coerenti con Il Piano Nazionale Mobilità Idrogeno e ben rappresentassero la situazione del settore in Italia.

○ Collaborazione per la revisione dei Position Paper del progetto Europeo HyLaw

Il progetto europeo HyLaw ha l'obiettivo di descrivere l'attuale normativa riguardante l'idrogeno in diversi stati europei e di individuare le barriere e i driver normativi per lo sviluppo del mercato.

<https://www.hylaw.eu/>. H2IT è stata coinvolta per la revisione delle proposte di position paper redatte da ENEA sulla normativa italiana sulle tecnologie dell'idrogeno e delle celle a combustibile, per 8 applicazioni analizzate nel progetto.

H2IT viene coinvolta per commentare e revisionare questi position paper in quanto all'interno ci sono aziende che operano nei settori coinvolti nella valutazione e di conseguenza rimangono le fonti più attendibili per individuare le barriere e i driver della normativa allo sviluppo del mercato.

4. ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

➤ Hydrogen Initiative e Conferenza "Charge for Change"

Durante l'incontro informale dei Ministri dell'Energia tenutosi a Linz in Austria dal 17 al 18 settembre, si è svolta la High-Level Conference "Charge for Change: Innovative Technologies for Energy-Intensive Industries" alla quale ha partecipato una delegazione di H2IT su invito dell'Ing. Capra del MISE.

Al termine della giornata, **la delegazione ha siglato il documento Hydrogen Initiative**, che è stato presentato e **firmato il giorno dopo dai Ministri dei Paesi europei**, tra cui l'Italia con il Sottosegretario allo sviluppo economico [Davide Crippa](#).

Hydrogen Initiative è un documento di indirizzo politico di sostegno allo sviluppo dell'idrogeno sostenibile, all'interno del quale ci si propone di cogliere le opportunità offerte dalla tecnologia dell'idrogeno nella decarbonizzazione dell'economia e nel garantire una fornitura di energia sicura, competitiva, disponibile e sostenibile per l'Unione europea.



5. EVENTI

Data	Eventi e tavoli di lavoro
26/01/2018	FCH JU info day 2018
26/02/2018	Giornata Informativa Nazionale di lancio del bando Fuel Cell and Hydrogen 2018.
28/02/2018	2nd workshop fueling Italy's future
16/03/2018	QUALE MOBILITÀ PER QUALE FUTURO! - Green week
20/03/2018	Forum Automotive 2018
28/03/2018	3rd workshop fuelling Italy's future
11/04/2018	Auto a idrogeno: un progetto dimenticato?
12/04/2018	Lancio Mobility Workspace
23/04/2018	Group Exhibit Hydrogen + Fuel Cells + Batteries, within Hannover Messe 2018
10/05/2018	4th workshop fuelling Italy's future
26/06/2018	5th workshop fuelling Italy's future
11/07/2018	Tavolo Tecnico "Muoversi con Energia"
17/09/2018	Conferenza di alto livello - "Charge for Change"
27/09/2018	Presentazione Fuelling Italy's Future
25/10/2018	Convegno Idrogeno: Il domani è già cominciato?
06/11/2018	ECOMONDO + Lancio Piattaforma Biometano
28/11/2018	Stati Generali idrogeno e celle a combustibile
29/11/2018	Idrogeno in sostituzione di combustibili fossili nei trasporti

In verde i convegni dove H2IT ha partecipato con dei relatori oppure con una delegazione come advisory board.

Stati generali idrogeno e celle a combustibile 2018

Alla luce dei recenti sviluppi del quadro politico e a seguito della firma da parte dell'Italia e di aziende italiane dell'Hydrogen initiative gli Stati Generali dell'idrogeno 2018 si concentrano intorno a tre tematiche principale:

- Le opportunità offerte da questo vettore energetico in termini di riduzione dell'inquinamento atmosferico e i cambiamenti climatici, integrazione di elevate quote rinnovabili, incremento di flessibilità del sistema grazie alla possibilità di accumulo e il contributo fondamentale alla mobilità sostenibile.
- Posizionamento dell'Italia in Europa e il rischio di perdita di competitività.
- Sfide tecnologiche e Innovazione

L'evento si svolge per la prima volta a Milano, organizzato dal Politecnico, da H2IT, Enea e Atena. H2IT ha dato un segnale forte sulla presenza in Italia di industrie del settore e sulla necessità di supporto allo sviluppo del mercato. È stata offerta ai soci e aziende la possibilità di esporre le proprie attività con poster esposti nella sala del pranzo.



6. ATTIVITÀ DI SVILUPPO DELL'ASSOCIAZIONE

Revisione statuto

Nel 2017 è stata rilevata la necessità di aggiornare lo Statuto in linea anche con la riforma del terzo settore, per questo motivo il Consiglio Direttivo nel 2018 ha elaborato una proposta di modifica da discutere con lo studio legale. La proposta di modifica verrà sottoposta all'Assemblea per approvazione.

Comitato scientifico

Il Consiglio Direttivo ha elaborato una bozza di regolamento del Comitato Scientifico, che sarà anch'essa sottoposta all'Assemblea quando definitiva.

Inoltre, è in preparazione la 'value proposition' da inviare ad enti di ricerca, nel quale si spiegano i vantaggi di associarsi ad H2IT e le opportunità che potrebbero nascere da questa collaborazione.

Sito H2IT

Nel 2018 il sito di H2IT è stato rinnovato e trasferito nel nuovo dominio h2it.it.

Il sito viene aggiornato periodicamente con news sullo sviluppo del mercato, sulla normativa, sulle opportunità di finanziamento e contiene post su progetti nazionali e internazionali in atto nel settore.

La novità principale del sito, oltre alla migliore interfaccia grafica, è la presenza di una sezione "Documenti", dove possono essere caricati report utili riguardo le tecnologie dell'idrogeno accessibili a tutti gli utenti, e una sezione "intranet", accessibile solo ai Soci, dove sarà possibile trovare tutti i documenti H2IT e dove i soci possono caricare materiale che desiderano condividere.

Nuovi Soci

H2IT nel 2018 allarga la sua base di associati; entrano a fare parte di H2IT:

Idromeccanica

Landi Renzo

Toyota Material Handling

Università di Torino

Università di Modena Reggio Emilia