



Bilancio Culturale 2019

Premessa

Il 2019 è stato un anno molto intenso in cui l'idrogeno ha vissuto un momento senza precedenti sia a livello internazionale sia a livello nazionale. Le istituzioni italiane sono diventate più sensibili e interessate all'argomento, hanno finalmente compreso che questo vettore energetico può svolgere un ruolo strategico nella decarbonizzazione dei sistemi energetici e che questo settore rappresenta un'opportunità di sviluppo industriale e occupazionale. **H2IT è ormai riconosciuta quale interlocutore di riferimento** del settore per il sistema Paese a tutti i livelli, sia nazionale che internazionale.

Quest'anno H2IT ha instaurato dialoghi e collaborazioni su più fronti; incoraggiando la **partecipazione delle imprese** in prima linea attraverso tavoli di lavoro tematici, **coinvolgendo gli enti pubblici e regionali** attraverso iniziative di informazione e collaborando con il **decisore politico** attraverso il supporto tecnico e strategico alle iniziative lanciate dal governo.

H2IT si è occupata quest'anno di promuovere le iniziative nazionali sull'idrogeno tra i soci come il **tavolo idrogeno del MISE** e quelle Europee, come i Progetti di Comune Interesse Europeo, supportandoli nel percorso di partecipazione. L'aggregazione delle competenze nei tavoli di lavoro che si sono svolti durante l'anno ha portato all'elaborazione di un Position Paper sulla strategia Italiana idrogeno e alla pubblicazione dell'aggiornamento del Piano Nazionale di sviluppo mobilità Idrogeno Italia.

L'Associazione è cresciuta con l'adesione di 3 aziende e 1 Università, che hanno dato valore aggiunto permettendo ad H2IT di rappresentare sempre meglio il comparto industriale su tutta la filiera.

H2IT con il nuovo statuto approvato a fine 2019 cambia marcia e si struttura in maniera tale da rafforzare le competenze dell'Assemblea, puntualizzando meglio diritti e doveri dei soci istituzionali e ordinari con la rispettiva rappresentanza in Consiglio e con l'istituzione del Comitato Scientifico dà il giusto valore alla collaborazione tra ricerca e industria.



1. TAVOLI DI LAVORO

Nel 2019 H2IT si è posta l'obiettivo di declinare le intenzioni in azioni concrete, per dare una spinta alla filiera creando le condizioni per lo sviluppo delle tecnologie dell'idrogeno e del mercato, facilitando le industrie e gli enti di ricerca a incrementare le loro attività nel settore e a diventare più competitive.

A tale scopo sono stati attivati dei tavoli di lavoro per ognuna delle Mission individuate, attraverso i quali enti e aziende partecipanti hanno collaborato, ognuno con le proprie competenze. H2IT ha deciso di coinvolgere non solo i soci in questa attività, ma anche organizzazioni esterne, al fine di aggregare più competenze possibile e coprire tutti gli ambiti applicativi della catena del valore.

I Tavoli di lavoro sono stati lanciati il 17 maggio 2019 e hanno visto la partecipazione di oltre 40 stakeholder.

- **Mission IPCEI** – Elaborare un Position Paper sulla filiera italiana del settore idrogeno e celle a combustibile, per sviluppare un possibile schema d'ingresso nel progetto IPCEI legato alla 'strategic value chain' (SVC) "hydrogen technologies and systems".

Il tavolo di lavoro ha avviato subito le attività e si è svolto attraverso una serie di conference call nelle quali i partecipanti hanno dato forma al documento di lavoro, seguite poi da scambi mail per la revisione del documento finale. Il Position Paper elaborato **"STRATEGIA ITALIANA IDROGENO E CELLE A COMBUSTIBILE" Sviluppo coerente di imprenditoria e impatto nel contesto Nazionale**, è stato inviato il 22 luglio ai Ministeri e sottoscritto dai 20 stakeholder che hanno contribuito alla redazione. Il Position Paper ha l'obiettivo di descrivere le potenzialità di sviluppo del settore idrogeno in Italia e mostrare quanto può esprimere il paese sul tema idrogeno in un contesto di quadro strategico complessivo sulla base delle competenze già esistenti. Nel documento viene delineata la realtà industriale della filiera idrogeno in tutti i settori di riferimento, quali produzione, logistica e trasporto e usi finali, e vengono descritte le possibili azioni di natura strategica e di potenziamento della filiera in relazione anche alle iniziative europee in corso, come ad esempio le azioni di posizionamento sul progetto IPCEI Hydrogen Technologies and Systems. Il documento rimane aperto per un continuo aggiornamento.

- **Mission Trasporto** - Aggiornare e ampliare a diverse tipologie di trasporto il Piano Mobilità Idrogeno redatto da H2IT nel 2016, trasformarlo in piano attuativo e collaborare con i Ministeri competenti (MISE, MIT, MinAMB) affinché venga inserito nell'aggiornamento della DAFI programmato il 18 novembre 2019.

Alla luce di questo obiettivo, H2IT ha attivato 5 gruppi di lavoro che hanno lavorato parallelamente e in maniera sinergica a 5 diversi aspetti di aggiornamento del Piano; il primo gruppo si è occupato **dell'aggiornamento dei numeri** contenuti negli scenari MH2IT e della trasformazione da **piano strategico a piano attuativo**, gli altri quattro hanno lavorato invece sullo sviluppo specifico di quattro tipologie di trasporto: **ferroviario, marittimo, pesante e movimentazione di materiali**, in estensione all'attuale Piano Strategico Nazionale Idrogeno che affronta solo le mobilità **auto e bus**.

Lo sviluppo di questo documento ha richiesto 2 incontri (8 luglio e 16/17 settembre) nella sede di H2IT, diversi scambi di mail e molteplici conference call di approfondimento.

Il Piano è stato inviato ai Ministeri il 22 novembre ed è stato pubblicato nella versione definitiva il 19 dicembre sul sito web di H2IT. Alla sua stesura hanno partecipato 37 stakeholder.

- **Mission Energia:** Individuare le barriere al mercato e le criticità del settore in diversi ambiti applicativi lungo tutta la catena del valore - Produzione, Distribuzione, Trasporto, stoccaggio e usi finali (Industria, Domestico, Feedstock) - e le soluzioni per abbatterle.
 - Tavolo 1: Aspetti legislativi, regolatori e normativi della filiera idrogeno
 - Tavolo 2: Schemi di incentivazione del settore idrogeno e celle a combustibile



Il 15 novembre 2019 si è svolto il kick off al quale hanno partecipato 30 stakeholder tra aziende ed enti di ricerca e università; la prima bozza di documento è prevista già nella prossima primavera 2020.

2. TAVOLO IDROGENO MISE

Nel 2019 è stato avviato il **Tavolo idrogeno da parte del Ministero dello Sviluppo Economico**, convocato il 20 giugno e poi nuovamente il 31 luglio, il 12 e il 27 novembre. Il Tavolo ha visto la partecipazione di un buon numero di soci e numerose aziende ed enti di ricerca del settore. H2IT ne ha promosso la partecipazione mandando la lista dei soci ai referenti del MISE assicurandosi il coinvolgimento degli stessi al tavolo.

Sono stati costituiti 3 Gruppi di lavoro:

- “Produzione – stoccaggio e Power to Gas”
- “Trasporti”
- “Aspetti normativi e regolamentari”

Gli obiettivi del tavolo sono identificare progetti pilota industriali da implementare con il supporto di fondi disponibili e mappare le criticità finanziarie e regolatorie degli stessi progetti.

3. IMPORTANT PROJECT OF COMMON EUROPEAN INTEREST

L’iniziativa europea IPCEI (Important Project of Common European Interest) ha dato ulteriore impulso al fermento del settore. H2IT ha collaborato con il MISE ed ha messo a disposizione un esperto, Luigi Crema – Vicepresidente di H2IT con un gruppo di lavoro a supporto, che ha partecipato ai workshop europei e ha svolto il ruolo di interfaccia con i referenti del MISE. H2IT ha seguito intensamente l’attività di sviluppo di questi progetti a livello europeo per assicurare una partecipazione italiana.

Vista l’importanza dell’iniziativa ed il forte coinvolgimento dell’Associazione, H2IT ha deciso di lanciare uno specifico tavolo tra i soci interessati: è stato elaborato il Position Paper della filiera industriale e della ricerca (descritto nel paragrafo 1 - Mission IPCEI) che è stato poi inviato ai referenti del MISE.

H2IT ha promosso la partecipazione tra i soci all’iniziativa rispondendo all’invito a manifestare interesse pubblicato sul sito web del MISE il 7 febbraio 2019 lungo tutto il corso dell’anno.

Il 17 dicembre 2019 si è svolta una riunione promossa da Confindustria con l’obiettivo di supportare la filiera industriale in collaborazione con il MISE.

4. ATTIVITÀ DI DIALOGO ISTITUZIONALE

Il 2019 è stato un anno degno di nota anche per il cambiamento dell’assetto politico del governo nel corso dell’estate che ha portato l’Associazione a doversi adattare in velocità rieffettuando gli accreditamenti con i nuovi referenti e mantenendo la continuità di dialogo con le istituzioni. Grazie anche alla collaborazione di Cattaneo e Zanetto, H2IT è riuscita a portare avanti diverse istanze anche con il nuovo governo.

L’attività con C&Z avviata nel 2018 è continuata anche nel 2019 e ha supportato l’Associazione nella partecipazione alle consultazioni del Governo, ai tavoli di lavoro e nell’accreditamento con i Ministeri.

H2IT ha consolidato il proprio ruolo di referente nazionale sull’idrogeno nei confronti dei Ministeri, ed è quindi interpellata quando si parla di idrogeno e si toccano tematiche affini.

Il continuo monitoraggio legislativo e politico da parte di CZ ha permesso ad H2IT di intercettare attività istituzionali strategiche e chiedere supporto attivo a CZ per intervenire con segnalazioni, invio di Position Paper oppure con la richiesta di audizioni.

➤ Audizioni Pubbliche e tavoli

- Consultazione Pubblica Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC)
H2IT ha partecipato alla consultazione pubblica online con scadenza 3 maggio. A tal proposito, con l’aiuto dei soci, è stato redatto un documento che riassume i commenti e risponde alle domande della consultazione. H2IT ha inviato anche richiesta di audizione in Commissione parlamentare.



- Consultazione pubblica sulle tematiche da trattare durante la conferenza nazionale dei trasporti sulla mobilità sostenibile.
- Tavolo Automotive: Il 18 ottobre H2IT ha partecipato al primo incontro del Tavolo Automotive indetto dal Ministero dello Sviluppo Economico al quale hanno partecipato associazioni, aziende e sindacati, il cui obiettivo è avviare un confronto con tutti gli attori del settore e individuare gli strumenti più funzionali a sostenere il processo di transizione del settore automotive. Nell'ambito del tavolo sono stati quindi istituiti tre gruppi di lavoro, che avranno il compito di approfondire gli aspetti relativi al sostegno della domanda e dell'offerta di mobilità, nonché quelli relativi al supporto delle infrastrutture. Per l'occasione il ministero ha richiesto, per ognuno dei tre ambiti tematici, proposte normative corredate di articolati normativi e relazioni illustrative e tecniche, che H2IT ha inviato il 25 ottobre. Contestualmente al documento H2IT ha proposto dei referenti per ogni gruppo. Di seguito i tre ambiti tematici.
 - Sostegno alla domanda di mezzi di trasporto orientati sui nuovi standard tecnologici energetici e di mobilità sostenibile
 - Sostegno all'offerta di mobilità e alla transizione tecnologica della filiera
 - Supporto per lo sviluppo delle reti infrastrutturali
- **Incontri e accreditamento**
 - 5 aprile, Fossati – Conferenza delle Regioni: Collegamento con gli enti territoriali
 - 21 maggio, Sottosegretario MISE – Cioffi: DAFI e IPCEI
 - Novembre, Incontro con Capra e Izzo: IPCEI
 - 7 novembre, Incontro con Professoressa Maggino: Cabina di regia benessere Italia.

5. ATTIVITÀ DI ADVISORY BOARD e partecipazione a THINK THANK

- **Osservatorio “Muoversi con Energia”:** l'ACI e la Fondazione Caracciolo hanno ritenuto opportuno e urgente stimolare un dibattito per quanto possibile obiettivo ed un confronto tra gli attori che, almeno a livello nazionale, sono coinvolti nelle dinamiche tecnologiche dell'industria automobilistica e nella produzione dei combustibili del presente e del futuro prossimo. La relazione presentata è stata inserita nel report finale.
- **Tavolo Tecnico “L'evoluzione energetica nel trasporto: una prospettiva per il sistema Paese nel contesto europeo.** The European House – Ambrosetti, in collaborazione con Esso Italiana, ha avviato un percorso di approfondimento per analizzare la trasformazione che il settore dei trasporti sta vivendo nell'attuale evoluzione energetica e valutarne le prospettive sul parco veicolare alla luce degli orientamenti europei e italiani. Il contributo di H2IT è stato inserito nel report finale.
- Collaborazione con ASSTRA: **“Forum Nazionale dell'innovazione nel trasporto collettivo” e “Incontro tematico energia e ambiente per il convegno nazionale ASSTRA 2020.** In collaborazione con European House Ambrosetti. H2IT è stata invitata a presentare il suo punto di vista in occasione dell'incontro tematico del 21 novembre e a collaborare negli appuntamenti successivi, inclusa la partecipazione al convegno annuale del 25 maggio 2020.
- **Workshop di Unione Petrolifera** sul trasporto pesante, sul trasporto pubblico locale e sui veicoli leggeri: H2IT ha partecipato a due appuntamenti nel corso del 2019 per mettere a confronto gli attori chiave del settore della mobilità in workshop tematici.
- **Erg LAB - Il power-to-gas: opportunità per la decarbonizzazione e lo stoccaggio delle rinnovabili.** ERGLab è un *think tank* che ha l'obiettivo di confrontare in modo aperto e chiaro differenti visioni e punti di vista, cercando di immaginare e condividere possibili percorsi e scenari evolutivi. Si è proposto di approfondire i temi legati alle sfide energetiche ed ambientali con cui l'Europa ed il nostro Paese saranno chiamati a confrontarsi nel prossimo futuro, in questo caso il Power to Gas.



- **Forum Automotive:** Dialogo tra gli operatori Automotive su diverse tematiche di interesse per il settore. H2IT ha partecipato ai due appuntamenti annuali del 17 marzo e del 28 ottobre 2019.

6. ANCI 2019

Uno degli obiettivi per l'anno in corso era quello di instaurare un dialogo con gli enti territoriali. A tale scopo per la prima volta H2IT ha partecipato all'Assemblea annuale di ANCI, svoltasi dal 19 al 21 novembre ad Arezzo, con la presenza di uno stand nell'area espositiva. La brochure di H2IT, il cui design è stato elaborato per l'occasione, è stata inserita nella cartelletta distribuita a tutti i sindaci. H2IT ha dato la possibilità a tutti i soci di inviare materiale promozionale.

7. ALTRE INIZIATIVE INTERNAZIONALI

- IPHE International Partnership for Hydrogen and Fuel Cell → H2IT partecipa alla stesura dei country profile dell'IPHE.
- H2IT ha promosso tra i soci e ha partecipato alla consultazione sulle private-partnership (FCH JU) per sostenere la creazione di una nuova partnership pubblico privata europea sull'idrogeno, a continuazione dell'esperienza FCH JU che terminerà nel 2020.

8. ALTRI EVENTI e PARTECIPAZIONI

- 26 febbraio, Green Week – Presentazioni di alcuni soci H2IT
- 6 marzo, Muoversi con Energia (ACI) – Workshop a porte chiuse
- 17 marzo, Forum Automotive – Tavola rotonda su tematiche del settore
- 10 aprile, Tavolo Ambrosetti – Workshop su invito sulla transizione energetica
- 8 maggio, Unione Petrolifera, - Workshop su invito sul trasporto pesante
- 3 luglio, Muoversi con energia - Presentazione report finale
- 5 giugno, Convegno Mobilità sostenibile + Tavoli ANCI – Partecipazione di H2IT
- 9 ottobre, Erg lab – Workshop su invito sul Power to Gas
- 10-11 ottobre, Hydrogen Challenge SNAM
- 28 ottobre, Forum Automotive - Tavola rotonda su tematiche del settore
- 7 novembre, Convegno ASSTRA sul trasporto Pubblico locale – Tavola rotonda sulla mobilità
- 12 novembre Unione Petrolifera, - Workshop chiuso sul trasporto leggero
- 12 novembre, Fuel Cell Day Modena
- 18-21 novembre, Assemblea ANCI – Stand H2IT e distribuzione brochure
- 21 novembre, Incontro tematico energia e ambiente ASSTRA + Ambrosetti – Incontro di preparazione alla conferenza 2020.



9. ALTRI INCONTRI E COLLABORAZIONI CON ASSOCIAZIONI

- 8 febbraio, Gruppo di lavoro AITAL → Recupero di idrogeno da vasche anodizzazione dell'alluminio e possibile utilizzo.
- 2 luglio, Incontro CIG (Aceto) → Si sono iscritti al tavolo di lavoro energia
- 5 luglio, Incontro ASSTRA → Nasce una collaborazione, H2IT viene invitata ai loro eventi.
- 19 settembre – 30 ottobre, Incontro ANIMA per evento 2020

10. ATTIVITÀ DI SVILUPPO DELL'ASSOCIAZIONE

➤ **Gestione IVA**

Il 7 febbraio in Assemblea il CD riceve il mandato per risolvere la posizione fiscale di H2IT e quindi definire le quote associative a valle di accertamenti con esperti. Il CD comunica in seguito che ha ritenuto opportuno richiedere un parere dell'Agenzia delle Entrate riguardo le decisioni in ambito fiscale per intraprendere la strada corretta. Per permettere ad H2IT di svolgere le attività in maniera continuativa, è stato deciso di dividere il pagamento da parte degli Associati già dal 2018 in due tranches e mantenere la stessa modalità di iscrizione e lo stesso valore delle quote senza iva per i nuovi soci. A seguito della risposta all'interpello viene deciso che l'attività portata avanti da H2IT, compresa quella dei fornitori, sia riconducibile ad attività istituzionale che non può essere soggetta a IVA, e quindi H2IT non può presentare la richiesta di rimborso in quanto proveniente da tale attività. Il CD è del parere quindi di non suddividere le quote associative in due, ma tenerne una unica completamente non soggetta a IVA. Questo NON preclude lo sviluppo futuro dell'Associazione nel caso si presentasse opportunità di attività commerciali. Questo ha portato alla ridefinizione delle quote associative H2IT per la copertura delle imposte non compensabili.

➤ **Revisione statuto**

L'Assemblea di H2It, nella seduta del 4 dicembre 2019, a seguito dei dibattiti e delle considerazioni emerse nel corso dell'anno, ha deliberato all'unanimità di abrogare integralmente lo statuto in vigore dalla costituzione dell'Associazione nel 2004 e approvare la proposta di nuovo statuto. Le motivazioni principali riguardano la necessità di adeguamento all'evoluzione dei profondi cambiamenti nel settore di interesse, idrogeno e tecnologie connesse, a livello nazionale, europeo e internazionale; questo comporta una migliore definizione degli obiettivi e consente di tener conto anche conto dei principi ispiratori della nuova normativa per il Terzo settore, ad esempio in tema dei diritti dei soci, pur non aderendo alla stessa. Si è ritenuto opportuno eliminare la possibilità di avere dei soci individuali, che comunque possono aderire come sostenitori ma senza diritti attivi e passivi. Con il nuovo Statuto vengono chiariti meglio i diritti e doveri dei soci istituzionali e ordinari con la rispettiva rappresentanza in Consiglio, rafforzate le competenze dell'Assemblea e Istituito il Comitato Scientifico.

➤ **Comitato scientifico**

Il Consiglio Direttivo ha elaborato durante il 2018 e il 2019 una bozza di regolamento del Comitato Scientifico, che sarà sottoposta all'Assemblea per approvazione.



➤ **Comunicazione**

▪ **Sito H2IT**

Il sito viene aggiornato periodicamente con news sullo sviluppo del mercato, sulla normativa, sulle opportunità di finanziamento e contiene post su progetti nazionali e internazionali in corso nel settore. La presenza di una sezione “Documenti”, permette di caricare report utili riguardo le tecnologie dell'idrogeno accessibili a tutti gli utenti.

▪ **Newsletter H2IT**

Ogni due mesi i soci ricevono la Newsletter H2IT con le principali informazioni e novità, tra cui progetti innovativi in Italia e all'estero, “save the date” per eventi e attività H2IT, opportunità di finanziamento e news relative allo sviluppo dell'Associazione.

▪ **Brochure**

In occasione di ANCI 2019, è stata elaborata la nuova brochure di H2IT

➤ **Nuovi Soci**

H2IT nel 2019 ha allargato la sua base di associati; sono entrati a fare parte di H2IT:

- Enapter
- SNAM
- Falck Renewables
- Polimi